

Spinnakeren is het gebruiken van de spinnaker. Spinnakeren doe je op een spinnakerkoers; van halve wind tot voor de wind. Aan een spinnaker zit de spinnakerboom en nog wat bedieningslijntjes. Goed spinnakeren is dus vooral een kunstje dat je moet leren door het gewoon te doen.

De spinnaker hijsen.

- Fokkemaat
- maakt spinnakerval los van de zijstagputting
 - zet spinnakerschoten los (uit klem)
 - zet fokkeschoot in klem (iets meer aangehaald dan nodig)
 - neemt spinnakerboom ter hand
- Stuurman
- hijst spinnaker en neemt schoten ter hand (probeert spinnaker vol te krijgen)
- Fokkemaat
- haakt spinnakerboom in loefschoot (oog)
 - haakt spinnakerboom neer-/ophouder in
 - haakt spinnakerboom in het mastoog
 - neemt schoten over van stuurman

Gijpen onder spinnaker

- Stuurman
- gijpt grootzeil en neemt dan onmiddellijk spinnakerschoten ter hand
 - probeert spinnaker vol te houden
- Fokkemaat
- gijpt fok (terug in klem zetten, iets strakker dan normaal)
 - nadat grootzeil over is (en schoten aan stuurman)
 - spinnakerboom loshaken van oude loefschoot en bevestigen aan mastoog
 - schoten overnemen van stuurman

Strijken spinnaker

- Fokkemaat
- geeft spischoten aan stuurman
 - koppelt spinnakerboom los van mastoog en laat dat tussen zichzelf en de mast naar achter gaan
 - koppel neer-/ophouder los en bevestig aan mastoog
 - koppel loefschoot los
 - plaats spinnakerboom onder overloop op de bodem
 - neem het onderlijk samen tot een "worst" beginnend vanaf de loefschoot
- Stuurman
- als onderlijk samen is, spinnaker geleidelijk vieren
- Fokkemaat
- spinnaker opbergen
 - val extra naar beneden halen tot dat deze kan vastgemaakt worden aan loef-zijstagputting
- Stuurman
- trekt spinnakerval bij en zet vast in klem

Spinnaker trimmen

Een paar aanwijzingen kunnen helpen :

- Wat je continu doet, net als met de fok, is de lijschoot vieren tot het zeil nog net goed staat.
- Wanneer de lijschoot te veel gevierd is, krult het voorlijk om. Je trekt dan snel de lijschoot iets aan.
- De spinnakerboom staat “standaard” loodrecht op de mast. Het voorlijk moet over de gehele lengte gelijktijdig “leven”. Dit kan je regelen met de ophouder van de spinnakerboom. Valt het voorlijk eerst boven in, dan moet de boom lager en vice versa. De neerhouder trek je daarna strak.
- De boom moet ongeveer loodrecht op de wind staan, zo heeft die het meeste effect. Wanneer je voor de wind vaart, is het belangrijk de spinnaker recht naar voren te laten trekken. Dit alles regel je met de loefschoot.
- Gaat de boot slingeren op een voor de windse koers, dan kan je dat vaak tegengaan door achter de spinnaker aan te sturen. Zorg er voor dat de spinnaker altijd recht voor de boot zit, niet door de spinnaker te veranderen, maar wel je koers.