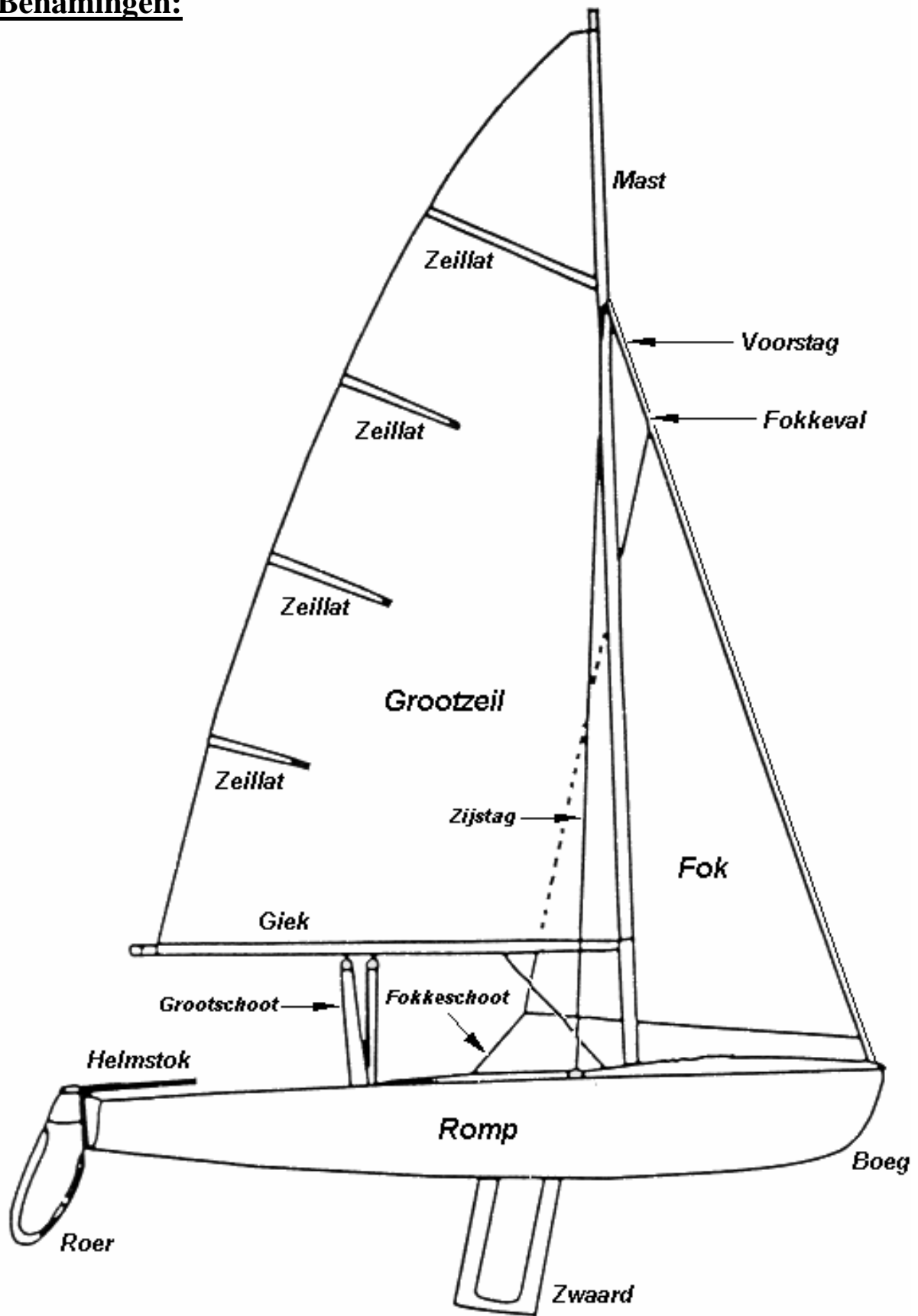
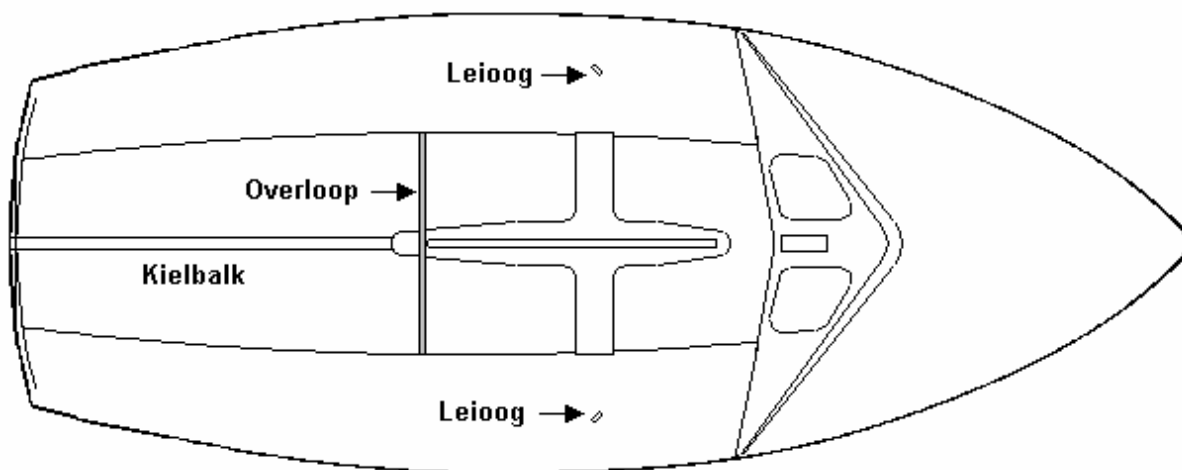
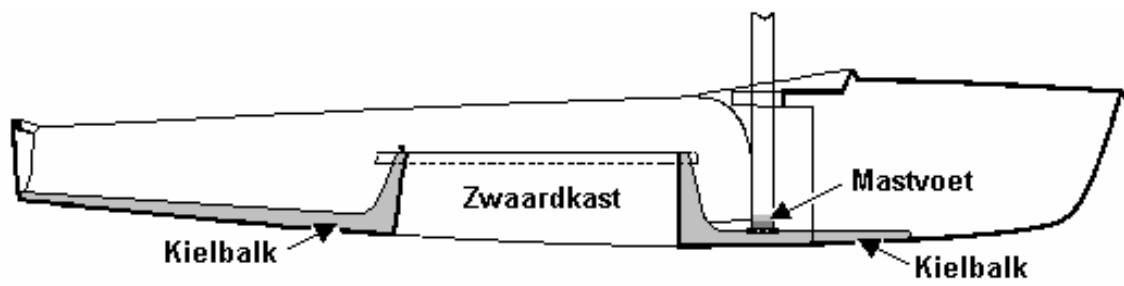


420

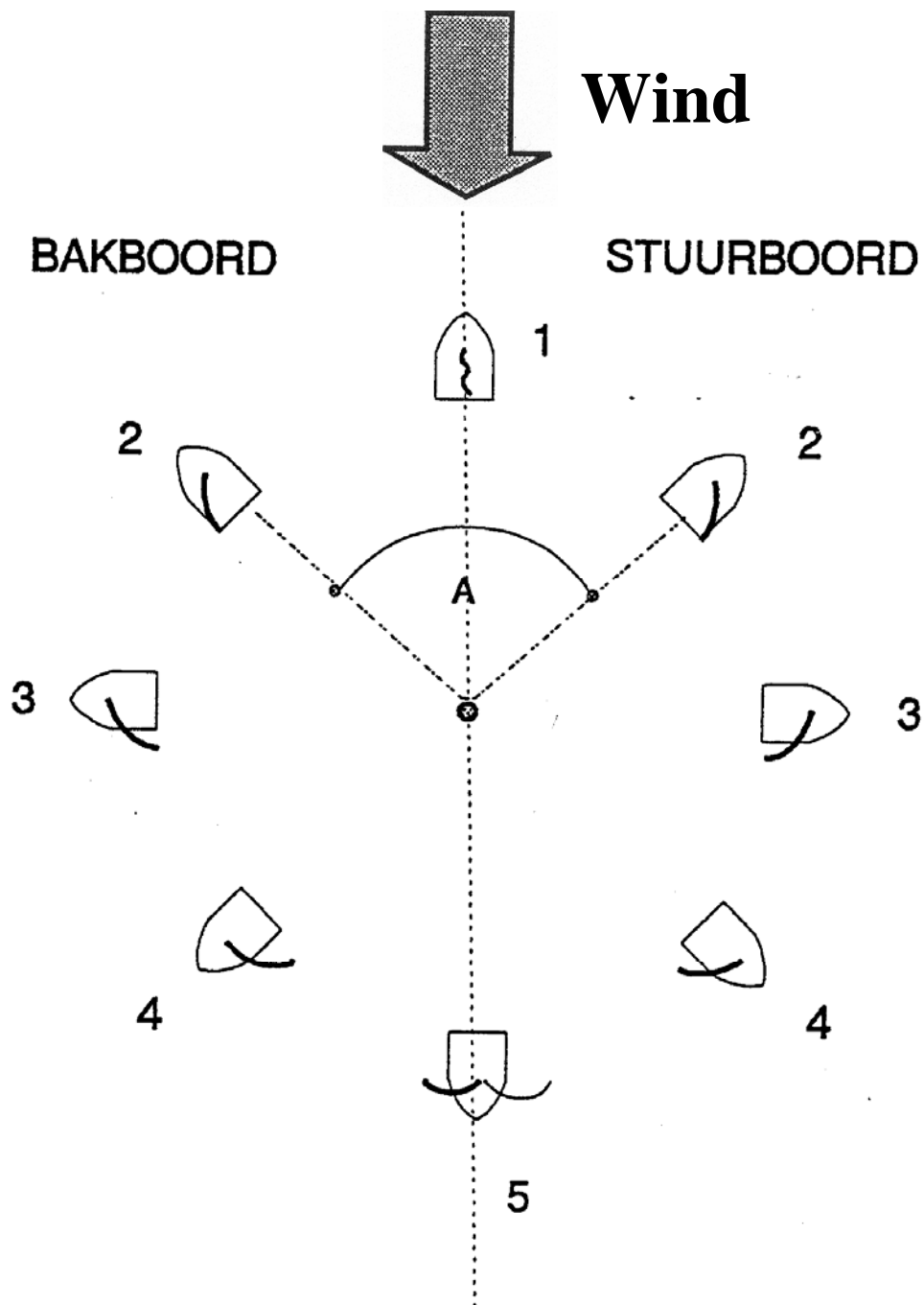
BASIS

Benamingen:

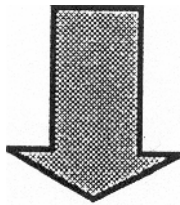




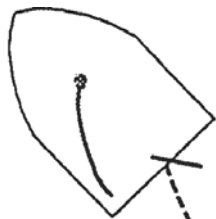
KOERSEN en ZEILSTANDEN



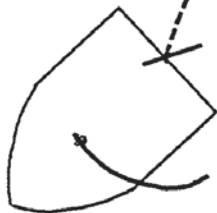
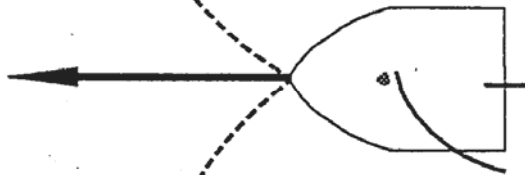
- | | | | |
|----|---------------------|---|--|
| 1) | <u>In de wind</u> | : | zeilen wapperen; "killen" |
| 2) | <u>Aan de wind</u> | : | zeilen moeten strak aangehaald worden |
| 3) | <u>Halve wind</u> | : | zeilen worden half gevierd |
| 4) | <u>Ruime wind</u> | : | zeilen worden ver gevierd |
| 5) | <u>Voor de wind</u> | : | zeilen worden volledig gevierd |
| A) | <u>Dode hoek</u> | : | in deze hoek kan je niet zeilen. De zeilen zullen altijd killen en je gaat niet vooruit. Als je toch die richting uit wil, zal je moeten opkruisen. (kruisen of laveren) |



Wind



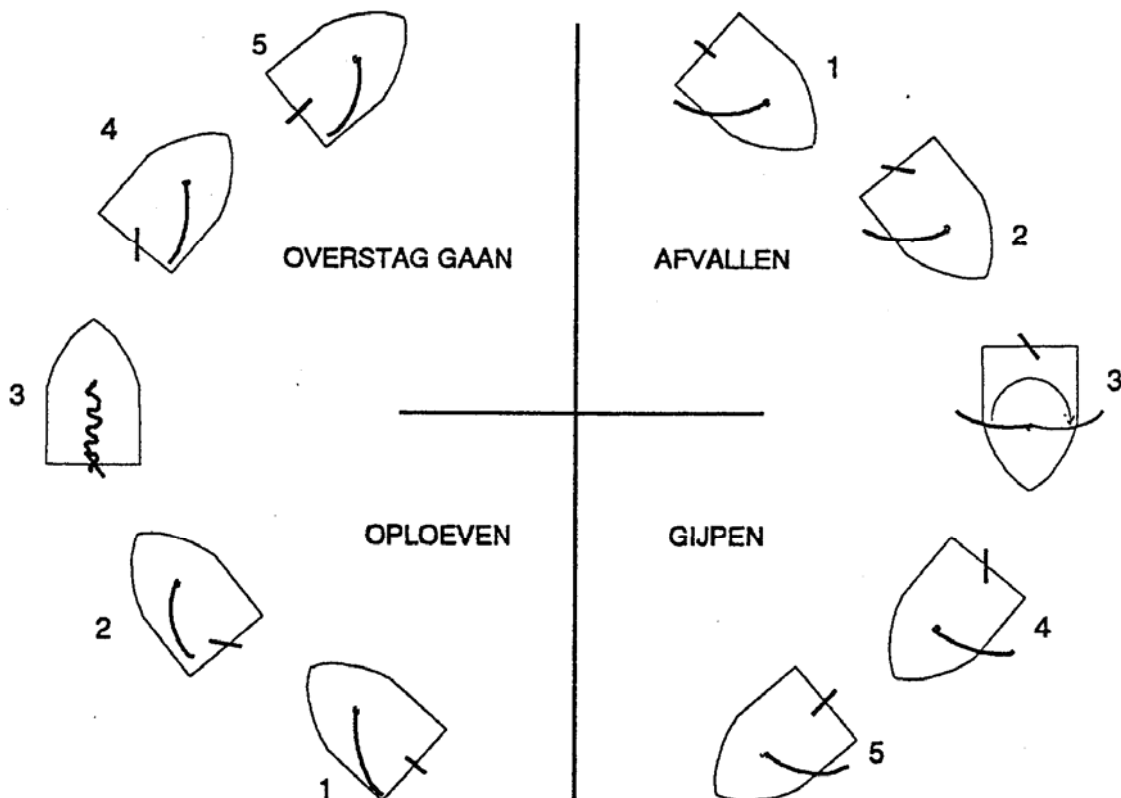
OPLOEVEN : naar de wind toe draaien
helmstok naar het zeil toe duwen



AFVALLEN : van de wind wegdraaien
helmstok van het zeil wegtrekken

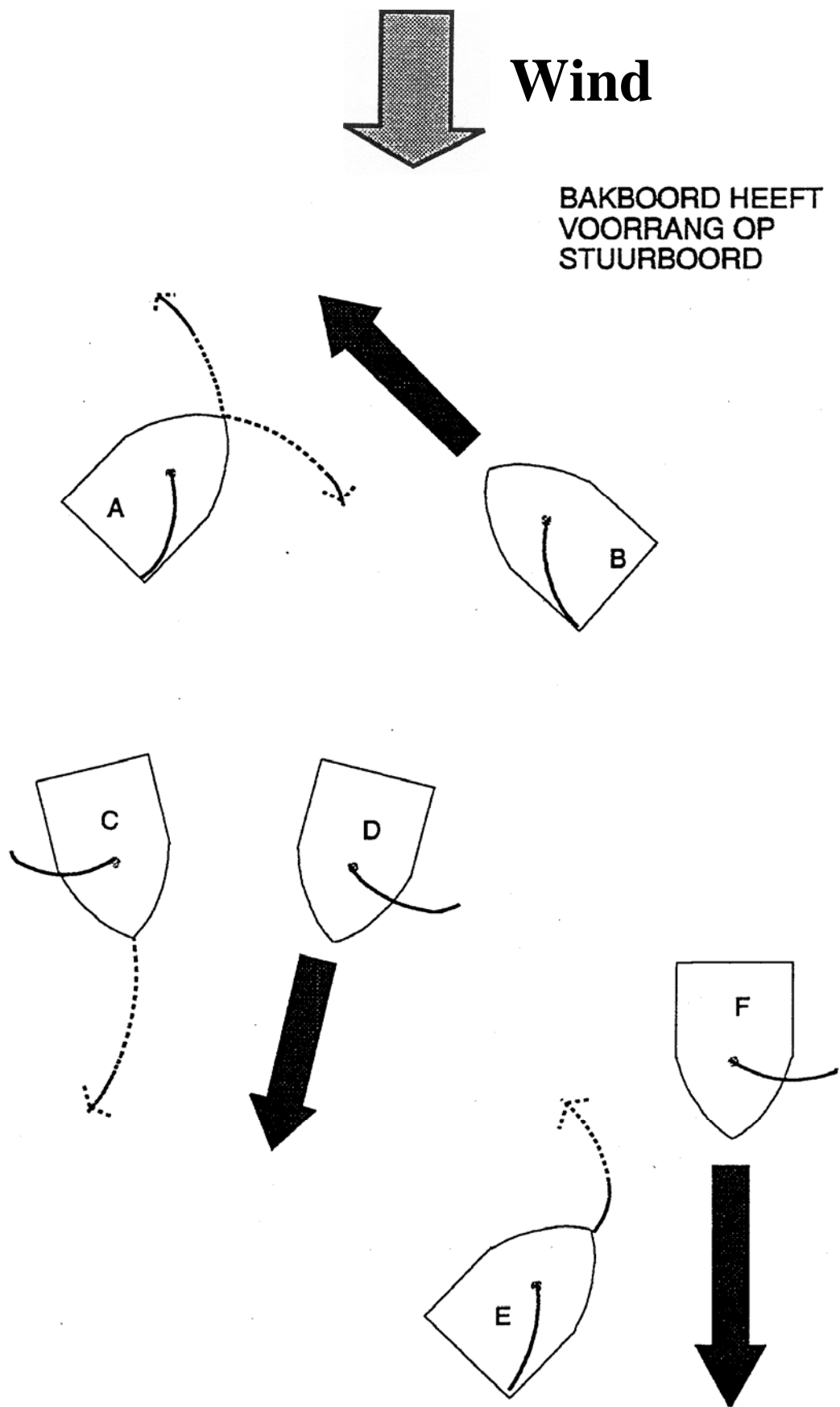
OVERSTAG GAAN

GIJPEN

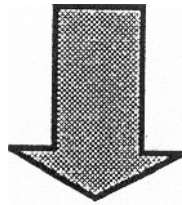


BASISVOORANGSREGELS

A) Over verschillende boeg:

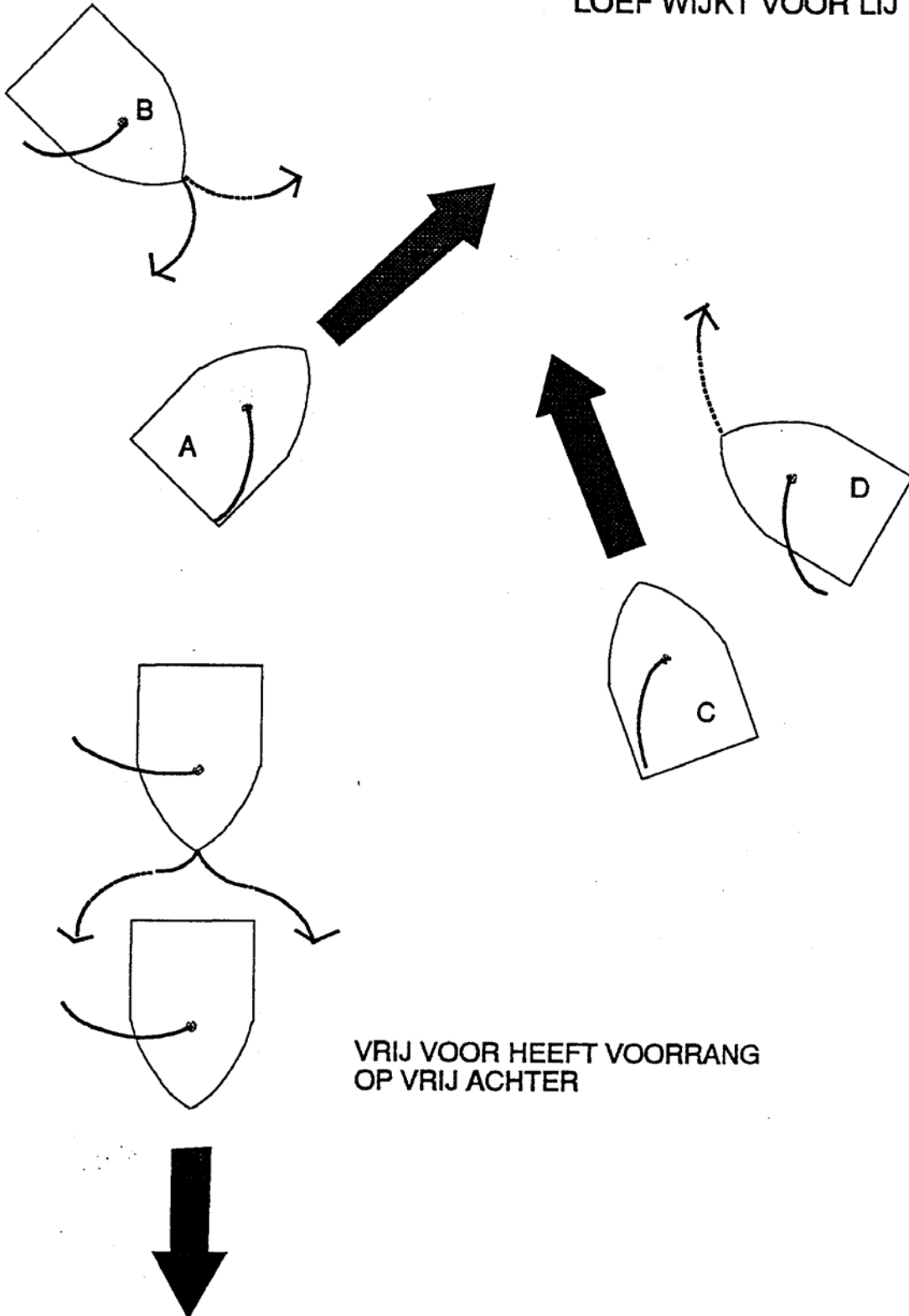


B) Over gelijke boeg:



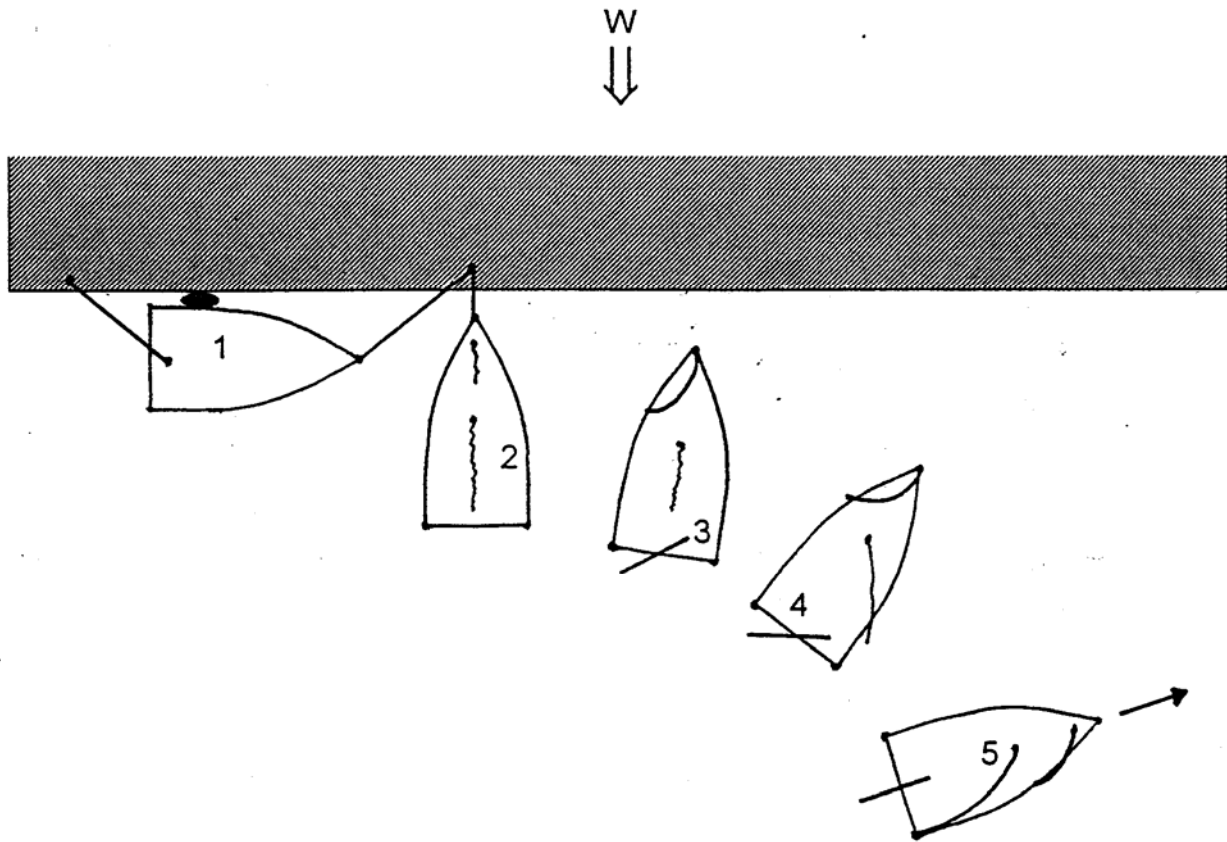
Wind

LOEF WIJKT VOOR LIJ



VRIJ VOOR HEEFT VOORRANG
OP VRIJ ACHTER

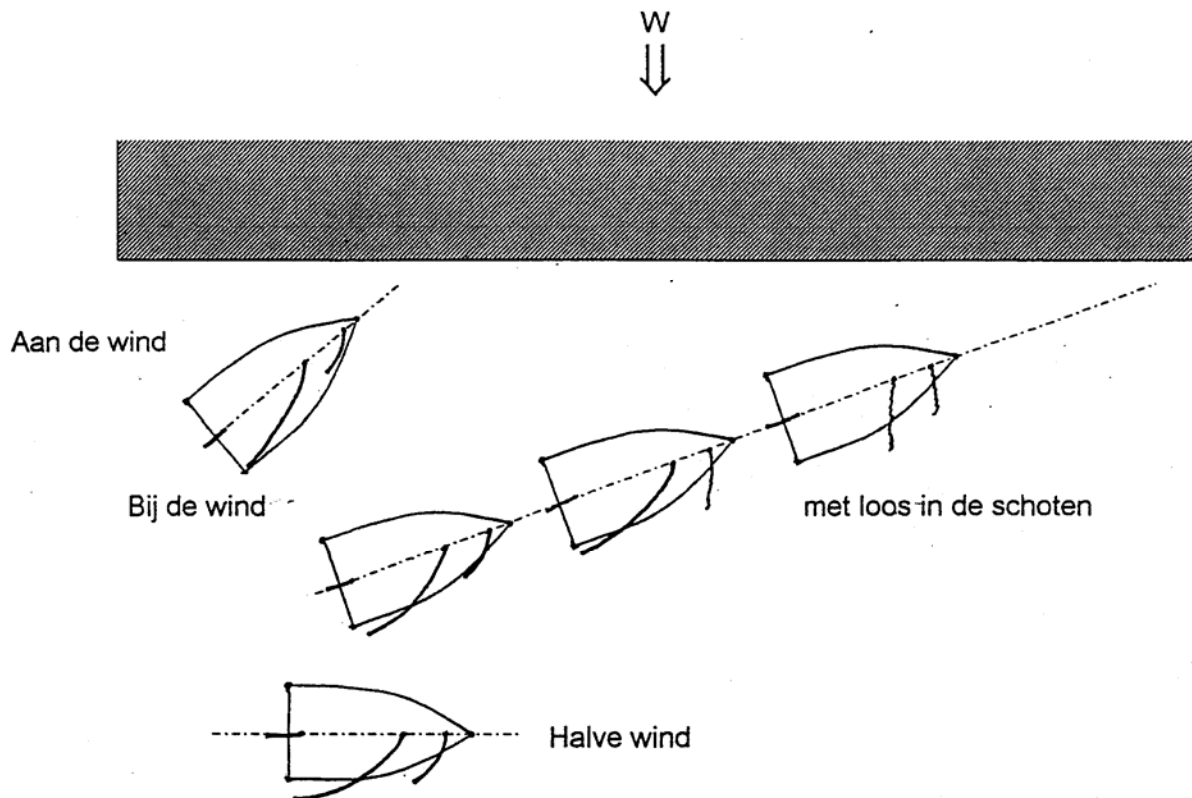
AFVAREN van HOGER WAL:



1. Achterlandvast losmaken
2. Boot in de wind brengen -voorlandvast iets bijhalen.
In de wind zeilen hijsen.
3. Boot laten vrijkomen van hoger wal door te DEINZEN:
 - Fok aanhalen aan de tegenovergestelde zijde dan daar waar je heen wil vb.: afvaren over stuurboord = fok aanhalen aan bakboord
 - Grootzeil los
 - Helmstok naar de zijde waar je heen wil.
4. De boot gaat verder van de wind wegdraaien.
5. Komt de boot op de eerste bevaarbare koers (= aan de wind), dan fok laten overkomen; helmstok in het midden; grootzeil aanhalen (=snelheid).
Dan wegvaren al of niet aan de wind (eventueel eerst verder afvallen).

NOOT: Bij het deinzen staan fok en helmstok altijd parallel.

AANLEGGEN aan HOGER WAL:



1. Bij de wind varen.
2. Op geruime afstand fok los (naar de wind varen is zonder fok)
3. Grootzeil uitvieren -boot op koers houden -gaat vertragen

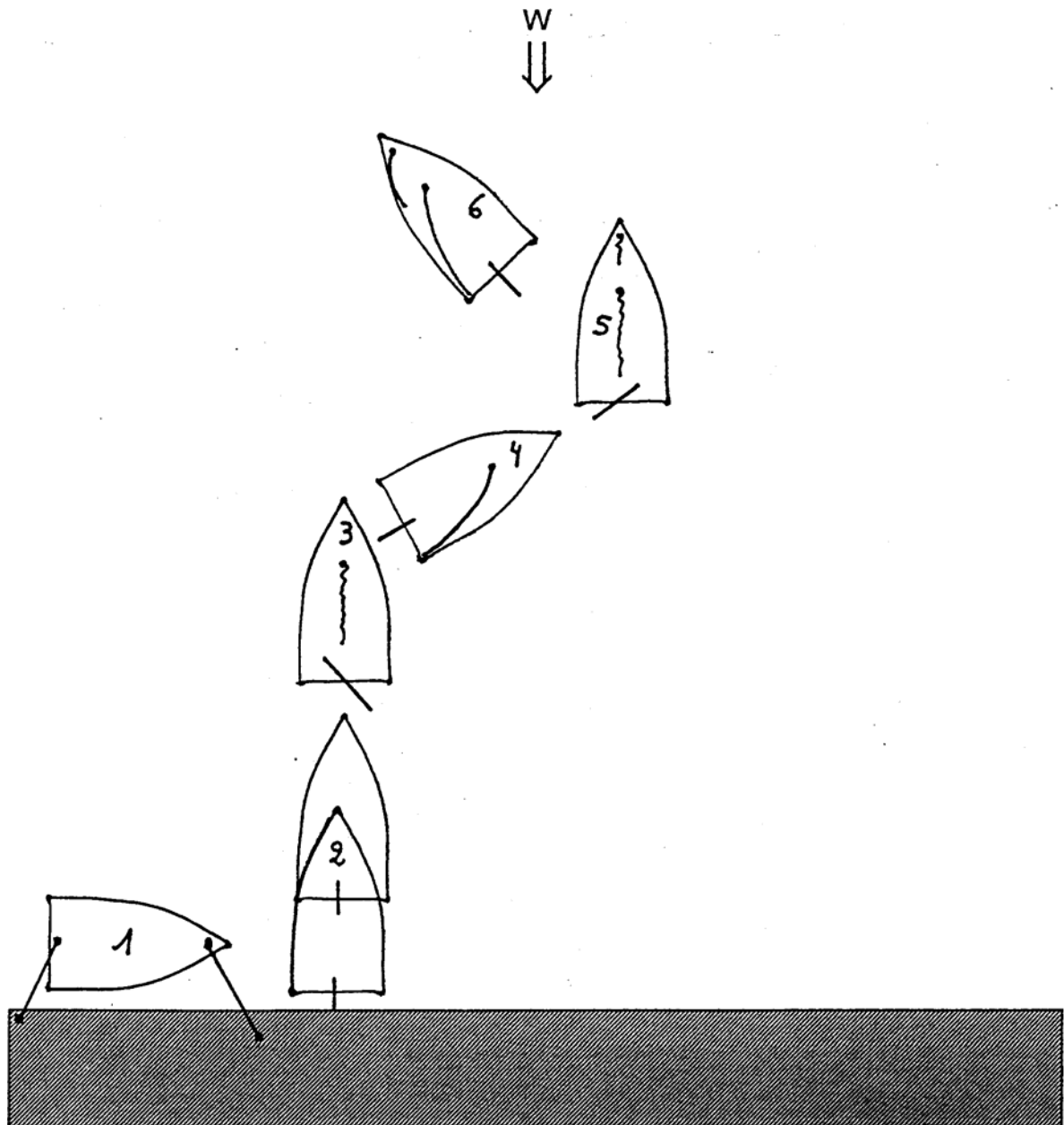
Mogelijkheden:

- te weinig snelheid:
 - Tros grootzeilschoot aanhalen,
 - even snelheid nemen en terug loslaten;
- veel te veel snelheid:
 - afvallen,
 - wegvaren,
 - opnieuw aanleggen;
- iets te veel snelheid:
 - vóór het doel in de wind varen om de laatste snelheid weg te nemen
- komt bij de wind zonder snelheid aan: PROFICIAT!

AFVAREN van LAGER WAL:

1. Zeilen aanslaan maar niet hijsen - CONTROLE JUISTHEID!
2. Zo snel mogelijk vrijkomen van lagerwal met de voorsteven in de wind d.m.v. paddel - wrikriem - motor - sleep
3. In de wind grootzeil hijsen.
4. Met grootzeil beginnen varen (naar de wind = grootzeil)
5. Bij het overstag gaan fok bijzetten.
6. Verder varen met fok en grootzeil.

Naar de wind toe = snelheid!



AANLEGGEN aan LAGER WAL:

1. Op een ruime afstand van de aanlegplaats naar de wind toe gaan.
2. In de wind gaan liggen en grootzeil neerlaten.
3. Fok tegengesteld plaatsen -boot vóór de wind brengen.
4. Op de fok naar lager wal varen.
5. Bij veel wind ook fok neerlaten (varen voor top en takel)
6. Zonder zeilen langs zij de aanlegplaats met fender als bescherming aanleggen.

